

EKO – TRANS Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 61/10 13-200 Działdowo Polska	Tel. (+48 23) 697-78-86 Mail: ekotrans13@wp.pl Strona internetowa: www.eko-trans.info.pl
Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego ZP.2.2015	
przedmiot zamówienia: dostawy w ramach zadania pn. „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową jednokomorowej śmieciarki o pojemności 16 -18 m ³ do odbioru i transportu odpadów”	

CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Wskazanie nazw zwyczajowych czy producentów w zamieszczonych elementach opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) służy wyłącznie określeniu cech technicznych i jakościowych. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez zamawiającego. W takiej sytuacji zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

POJAZD

- **Samochód ciężarowy fabrycznie nowy, rok produkcji 2015**, dwuosiowy, z zabudową jednokomorowej śmieciarki o pojemności 16 -18 m³, o gładkich nieżebrowanych ścianach bocznych, z tylnym urządzeniem zasypowym
- **Rozmiar kół R22,5x9**, na kołach zamontowane pierścienie ochronne kół
- **Zamontowany wieszak (kosz mocujący) wraz z kołem zapasowym na lub pod ramą pojazdu, lub w innym miejscu**
- Zawieszenie tylnej osi na poduszkach pneumatycznych – cztery poduszki
- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 18.000-20.000 kg
- **Długość pojazdu wraz z zabudową nie większa niż 840 cm**

SILNIK

Wysokoprężny, 6 cylindrowy o mocy w przedziale 180 kW - 240 kW

- Pojemność silnika od 6 litrów do 7 litrów
- Norma Emisji spalin EURO 6
- Ręczna skrzynia biegów adekwatna do specyfiki pracy samochodu-śmieciarki
- Napęd na tylną oś pojazdu wyposażoną w koła bliźniacze, z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego,

PODWOZIE

- Rozstaw osi kół 400-420 cm pozwalający na doskonałą manewrowość samochodu-śmieciarki
- Zbiornik paliwa o pojemności 150-200 litrów
- Zamontowane zabezpieczenia przed wjechaniem pod samochód ciężarowy zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC
- Zamontowane błotniki z chlapaczami

KABINA

- Kabina samochodu - śmieciarki **krótka, trzyosobowa** w kolorze **żółtym RAL 1021**, lakierowana fabrycznie, z kierownicą po lewej stronie pojazdu, z elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi,
- Kabina wyposażona w **klimatyzację** i centralny zamek, radioodtwarzacz USB, tachograf cyfrowy, monitor sprzężony z kamerą na odwołku zabudowy, **pulpit sterowania zabudową śmieciarki**
- Lusterka szerokokątne po obu stronach kabiny, ogrzewane elektrycznie, regulowane elektrycznie
- Lusterko krawężnikowe po stronie pomocnika, z przodu lusterko przednie spełniające wymagania dyrektywy 2003/97/WE
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego i zamontowane światła przeciwmgielne.
- Dwa światła ostrzegawcze, (pomarańczowe, pulsujące) na dachu kabiny.
- Szyba przednia podgrzewana

- Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa
- Pneumatycznie zawieszony fotel kierowcy, dwumiejscowy fotel zmiennika/pomocników, obicia welurowe,
- **Zderzak przedni wykonany ze stali, odporny na uszkodzenia mechaniczne**

ZABUDOWA ŚMIECIARKI

- Zabudowa śmieciarki fabrycznie nowa, rok produkcji 2015, lakierowana w kolorze **zieleń, RAL 6024**, posiada znak CE
- Pojemność skrzyni ładunkowej **od 16 m³ do 18 m³**
- zasyp zabudowy tylny dostosowany do załadunku pojemników **od 80 litrów do 1100 litrów**, zgodnych z normami DIN 840
- Ramiona DIN oraz system otwierania pojemników 1100 litrów
- **Zabudowa kształtu owalnego, nieżebrowana, z podłogą wykonaną z trudnościeralnej stali** typu Hardox lub równoważnej, z gładkimi ścianami bocznymi ułatwiającymi umieszczenie reklamy
- **Grubość podłogi zabudowy nie mniejsza niż 6 mm, grubość ścian bocznych i dachu zabudowy nie mniejsza niż 4 mm**
- **Płyta wypychająca skrzyni ładunkowej, która wypycha odpady, prowadzona na jednej szynie (dwuteownik) umiejscowionej na środku dna (podłogi) skrzyni ładunkowej**
- **Stopień zgniotu nie mniejszy niż 1:5, z regulacją siły zgniotu**
- Pomarańczowa lampa sygnalizacyjna z siatką ochraniającą z przodu zabudowy,
- Pomarańczowa druga lampa sygnalizacyjna z tyłu zabudowy
- Dodatkowe światła robocze boczne zamontowane na dole zabudowy
- Dodatkowe światła robocze zamontowane w górnej tylnej części zabudowy
- Drzwi inspekcyjne po prawej stronie zabudowy
- Przewody hydrauliczne prowadzone i zamontowane na dachu zabudowy
- Uszczelka zamontowana pomiędzy zasypem, a skrzynią zabudowy
- System załadunkowy w pełni zautomatyzowany z możliwością sterowania pojedynczym cyklem
- **Cały odwłok (urządzenie zasypowe) przystosowany do trudnej i ciężkiej pracy, dno odwłoka wykonane ze stali trudnościeralnej typu Hardox lub równoważnej**
- **Wzmocnione ściany boczne wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej typu Hardox lub równoważnej o grubości nie mniejszej niż 6 mm**
- **Dno wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej typu Hardox lub równoważnej o grubości nie mniejszej niż 8 mm**
- Uchwyt na szufłę i miotłę na bocznej ścianie odwłoka
- **System prasujący (zagęszczający) wyposażony w bezobsługowe tuleje/łożyska niewymagające smarowania**
- 50 litrowy zbiornik na odcieki zamontowany pod zabudową
- Kamera do monitorowania pracy umieszczona z tyłu pojazdu z monitorem wewnątrz kabiny
- Ochrona węży hydraulicznych cylindrów odchylenia zasypu przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas jazdy np. gałęzie drzew
- Sterowanie pracą zasypu, panele kontrolne urządzenia załadunkowego po obu stronach Zabudowy

- Płyta zabezpieczająca przed zapyleniem pomiędzy zabudową a zasypem śmieciarki
- Zawór odprowadzający w wannie zasypu przeznaczony do spuszczenia płynów powstałych podczas kompresji ładunku
- Zgodnie z CE uchylne stopnie zamontowane po dwóch stronach odwłoka z funkcjami: ograniczenia prędkości do 30km/h, rozłączania układu zagęszczania, blokady cofania pojazdu
- **Zawory bezpieczeństwa silowników podnoszenia odwłoka** (w przypadku zerwania przewodu)
- Standardowy zestaw narzędzi w skrzynce narzędziowej w tym klucz do kół i podnoszenia kabiny, a także apteczka, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, podnosnik hydrauliczny 16 ton
- Taśma odblaskowa, podkreślająca kontury pojazdu

WARUNKI GWARANCJI

- **Pisemna gwarancja dostawcy na cały pojazd wraz zabudową** na okres dwóch, trzech lub czterech lat (z jednoznacznym wyszczególnieniem części eksploatacyjnych nie podlegających gwarancji), bez limitu kilometrów,
- Punkt Serwisowy gwarancyjny i pogwarancyjny w odległości do 150 km od Działdowa i mobilny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny w ciągu 48 godzin dojazd do użytkownika pojazdu na terenie Polski,
- W przypadku nieusunięcia awarii w ciągu 24 godzin od przybycia serwisu do miejsca wskazanego przez użytkownika, nieodpłatne zapewnienie pojazdu zastępczego na okres naprawy.

INNE WYMAGANIA

Odbiory wstępne i końcowe odbędą się na koszt Wykonawcy, w tym:

- odbiór końcowy nastąpi po dostarczeniu pojazdu do siedziby Zamawiającego,
- w celu dokonania odbioru końcowego należy przedłożyć wszystkie wymagane przepisami atesty i certyfikaty wszystkich elementów zamówienia w zakresie dopuszczenia do ruchu ulicznego samochodu.
- odbiór końcowy pojazdu odbędzie się w terminie dwóch dni roboczych od dnia zgłoszenia przez wykonawcę gotowości do jej dokonania.
- odbiór końcowy uważa się za dokonany po obustronnym podpisaniu protokołu końcowego nie zawierającego uwag.

Do odbioru końcowego samochodu wymagane są następujące dokumenty:

- homologacja całości pojazdu (podwozia i zabudowy) zgodnie z obowiązującymi przepisami w RP i Unii Europejskiej.
- **Pisemna gwarancja dostawcy na cały pojazd wraz zabudową** na okres dwóch, trzech lub czterech lat (z jednoznacznym wyszczególnieniem części eksploatacyjnych nie podlegających gwarancji), bez limitu kilometrów,
- dokumentacja Techniczno-Ruchowa samochodu i zamontowanych urządzeń (w języku polskim) w formie papierowej i elektronicznej, która powinna zawierać:
 - spis treści i numeracje stron,
 - szczegółowy opis działania (zabudowy podwozia),

- wszystkie rysunki zestawieniowe poszczególnych podzespołów wraz z oznakowaniem i nazwą każdej części,
- schematy elektryczne wraz z wyspecyfikowanymi elementami,
- zestawienie tabelaryczne zakłóceń w pracy wraz ze sposobem ich usunięcia,
- wykaz części zabudowy szybko zużywających się oraz materiałów eksploatacyjnych nie podlegających gwarancji,
- instrukcje obsługi w języku polskim,
- oświadczenie o zgodności z przepisami Unii Europejskiej.

Wykonawca na koszt własny przeszkoli w siedzibie Zamawiającego dwóch operatorów do obsługi dostarczonego pojazdu.

Wymagane minimalne okresy udzielanych gwarancji rozpoczną się od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru przedmiotu zamówienia.